

## Verkehrserhebungen in Österreich: ein Überblick

Fürst, Elmar Wilhelm

*Published in:*  
Statistische Nachrichten

Published: 01/01/2007

*Document Version*  
Publisher's PDF, also known as Version of record

[Link to publication](#)

*Citation for published version (APA):*  
Fürst, E. W. (2007). Verkehrserhebungen in Österreich: ein Überblick. *Statistische Nachrichten*, 62(3), 253 - 257.

# Verkehrserhebungen in Österreich: ein Überblick

ELMAR FÜRST

Die STATISTIK AUSTRIA ist oftmals die erste Anlaufstelle bei der Suche nach Verkehrsdaten. Jedoch werden auch durch andere Stellen, Institutionen und Organisationen für diesen Bereich relevante Daten erhoben und veröffentlicht. Der vorliegende Überblick soll die Suche nach den benötigten Informationen erleichtern.

Verkehr<sup>1)</sup> ist ein gesellschaftliches Phänomen, von dem jeder Einzelne auf die eine oder andere Weise betroffen ist. Aus diesem Grund besteht an vielen verkehrsrelevanten Themen auch ein breites Interesse in der Bevölkerung, der Wirtschaft und der Politik. Basierend auf der großen Bedeutung ist möglichst sicherzustellen, dass weitreichende Entscheidungen in diesem Bereich auf einer qualitativ hochwertigen Informationslage gründen. Besonders bei Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur handelt es sich regelmäßig um langfristige Maßnahmen mit großem finanziellen Volumen, zudem können einmal realisierte Projekte kaum rückgängig gemacht werden.

Verkehr wird nicht zum Selbstzweck betrieben. Er ist weitgehend das Ergebnis von Mobilitätswünschen und der Güternachfrage. Somit spricht man auch von derivativer (oder abgeleiteter) Verkehrsnachfrage.<sup>2)</sup> Der Zusammenhang zwischen wirtschaftlicher Entwicklung und Verkehr in einer arbeitsteiligen Wirtschaft mit hohem Anteil an Außenhandel und Tourismus ist evident. Somit leistet die Verkehrswirtschaft einen bedeutenden Anteil zum allgemeinen Wohlstand. Ist eine Region in der Lage, die notwendige Erreichbarkeit zu gewährleisten, ist dies ein wesentliches Wettbewerbsvorteil gegenüber ungünstig angebundenen Wirtschaftsstandorten. Andererseits ist Verkehr (im Wesentlichen durch Schadstoffausstoß, Lärm und Unfälle) auch der Verursacher einer Reihe negativer Effekte die - wiederum auf die Allgemeinheit bezogen - auch beachtliche soziale Kosten nach sich ziehen. Ein besonders aktuelles Thema stellt der Klimawandel dar, wobei es natürlich auch die Emissionen aus dem Verkehr möglichst einzudämmen gilt.

<sup>1)</sup> Der wesentlichste Unterschied zwischen „Verkehr“ und „Transport“ ist darin zu sehen, dass der Verkehr auch die sogenannten „Selbstbeweger“ umfasst, also Fußgänger, Fahrradfahrer, Fahrer mit dem eigenen Pkw usw. Zu einer Abgrenzung der Begriffe Transport und Verkehr vgl. z.B. Voigt, F.: „Verkehr, Erster Band: Die Theorie der Verkehrswirtschaft“, Berlin, 1973, S. 34.

<sup>2)</sup> Vgl. Faller, P.: „Grundlagen und Grundprobleme der Verkehrswirtschaft“; in: Gürtlich, G.H., Demand, E., Faller, P. et al. (Hrsg.): Verkehrswirtschaft, Linz 1991, S. 15.

Aus dem Gesagten erwächst unmittelbar die konkrete Notwendigkeit, die Entwicklungen auf diesem Gebiet genauestens zu beobachten und in weiterer Folge geeignete rechtliche wie ökonomische Rahmenbedingungen sicherzustellen bzw. gegebenenfalls auf unerwünschte Trends Einfluss zu nehmen.

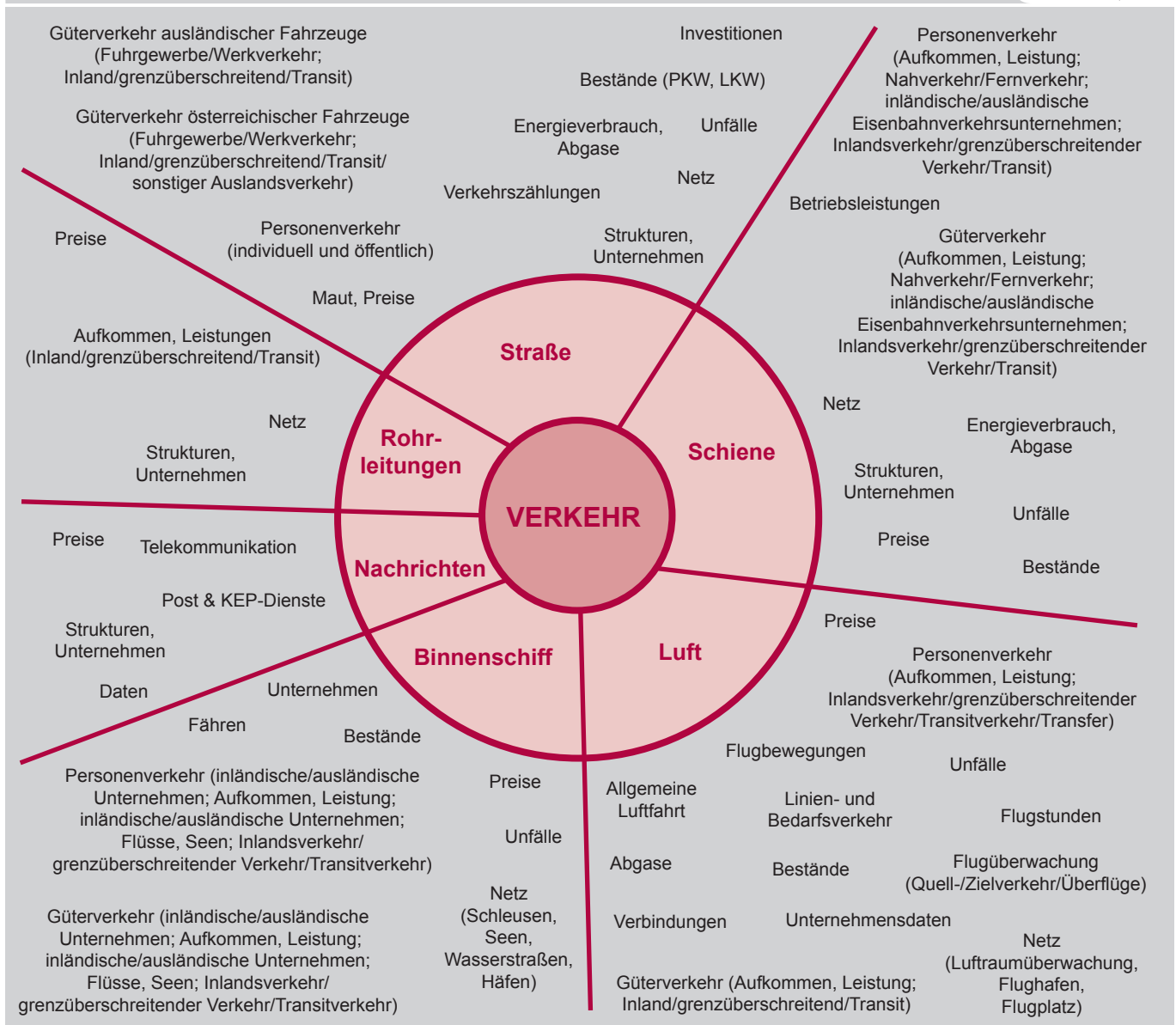
Die zum Zwecke dieser Beobachtungen benötigten Verkehrsdaten können unterschiedlich beschaffen sein. Es können etwa nach der Frist zwischen Erhebung und Verfügbarkeit zwischen Echtzeitdaten (die besonders für telematische Anwendungen und die operative Verkehrsbeeinflussung benötigt werden) bis hin zu langfristigen Entwicklungsdaten mit Zeitreihen über mehrere Jahre und Dezennien unterschieden werden. Weitere Unterscheidungs- bzw. Gliederungskriterien bilden z.B. die Verkehrsträger, die Verkehrsarten, der Verkehrszweck, die Distanz, der geographische Raum u.v.a. sowie Verkrenzungen dieser Kriterien. Die *Grafik* zeigt einen Versuch zur möglichst umfassenden Darstellung von Erhebungsgegenständen im Verkehrsbereich.

Es ist leicht nachvollziehbar, dass in einem so komplexen und mit derart zahlreichen anderen Wirtschaftssektoren und Lebensbereichen in permanenter Wechselwirkung befindlichen System eine auch nur annähernd vollständige Erfassung nicht umsetzbar ist. Es müssen im Zuge der Prioritätensetzung insbesondere jene Felder abgedeckt sein, die gemeinhin die größte Bedeutung aufweisen. Die Erhebung steht dann in öffentlichem Interesse, und es ist daher angezeigt, durch bundesgesetzliche Anordnung die laufende Verfügbarkeit der entsprechenden Datenapparate zu gewährleisten.

Dabei ist auf das Spannungsfeld zwischen einer möglichst einfachen Erhebung unter weitestgehender Schonung der Respondenten, dem Ressourcenverbrauch für die Durchführung der Erhebung sowie der höchstmöglichen Qualität besonders hinzuweisen. Vorrangig soll eine zu hohe Belastung meldepflichtiger Personen und Unternehmen vermieden werden. In gewissem Umfang kann jedoch auf die Mitarbeit der Respondenten nicht verzichtet werden, da - anders als etwa bei Bestandsdaten - vor allem betreffend Verkehrsaufkommen und -leistungen keine Verwaltungs- oder Re-

## Verkehrserhebungen in Österreich

Grafik



gisterdaten vorliegen, die anstelle einer Befragung herangezogen werden könnten.

Auch die Europäische Union sieht die Notwendigkeit, über Verkehrsdaten zu verfügen und hat daher eine Reihe von Erhebungen durch Verordnungen, also in den Mitgliedstaaten unmittelbar anwendbare Rechtsakte, angeordnet. Derzeit bestehen solche Anordnungen für statistische Erhebungen und Übermittlung der Daten an die Europäische Kommission für die Bereiche des Straßengüterverkehrs, des Eisenbahnverkehrs, des Luftverkehrs und der Binnenschifffahrt. Es ist anzunehmen, dass dieses Spektrum in Zukunft jedoch ausgeweitet wird.<sup>3)</sup> In nationalen Rechtsvorschriften

<sup>3)</sup> Zum System der Europäischen Verkehrsstatistiken und seiner Entstehung vgl. Frerich, J., Müller, G.: „Europäische Verkehrspolitik: Von den Anfängen bis zur Osterweiterung der Europäischen Union; Band 2“; München, Wien, 2004, S. 54 ff.

wurden diese Anordnungen spezifiziert, allenfalls ergänzt und Details der Durchführung festgelegt.

Andere Erhebungen beschränken sich auf einen Ausschnitt des Verkehrsgeschehens (beispielsweise gemäß den oben genannten Gliederungskriterien) oder sie beziehen sich nur auf einen Teil des Bundesgebietes. Solche Erhebungen werden im Bedarfsfall durchgeführt.

Abgesehen von dieser letzten Kategorie ist davon auszugehen, dass insbesondere sämtliche Statistiken von großem Interesse sind, welche regelmäßig (also laufend oder zumindest in überschaubaren Intervallen) durchgeführt werden. Einige Studien befassen sich bereits mit dem Abgleich zwischen dem Datenbedarf und dem Vorhandensein von Datenbeständen, so z.B. das Projekt Inter-Dat (Leitung: Institut für Verkehrswesen der Universität für Bodenkultur,

Wien),<sup>4)</sup> dessen Ergebnisse in einem später in diesem Jahr folgenden Beitrag vorgestellt werden, sowie das laufende Projekt AlpCheck (Leitung durch die Regione del Veneto).<sup>5)</sup>

Die Nachfrage nach Verkehrsdaten kann generell als sehr heterogen bezeichnet werden. In vielen Fällen kann die amtliche (Bundes-)Statistik jedoch den Bedarf an Daten nicht decken. Doch werden durch eine Vielzahl von Behörden, Ämtern, öffentlichen Stellen und Unternehmen ebenfalls Daten erhoben, ausgewertet und zur Verfügung gestellt. Manche bei Unternehmen geführte Statistiken werden nicht veröffentlicht, da private Interessen deren Publikation entgegenstehen, vieles ist aber zugänglich.

Gerade im Bereich des Verkehrs existiert eine große Vielfalt an Datenbeständen. Dabei ist nicht nur die nicht immer gegebene Vergleichbarkeit zwischen mehreren Datenbeständen ein massives Problem, welche aus unterschiedlichen Erhebungskonzepten herrührt, sondern auch der Zugang zu diesen Datenapparaten. In Deutschland wurde zur Überwindung dieses Problems eine Clearingstelle für Verkehrsdaten und Verkehrsmodelle ins Leben gerufen,<sup>6)</sup> hierzulande existiert Derartiges (noch) nicht.

Die STATISTIK AUSTRIA dient somit häufig als erste Anlaufstelle für Nachfrager von Verkehrsdaten. In vielen

<sup>4)</sup> Vgl. Grafl, W., Neumann, A., Sammer, G., Bittner, L., Fürst, E., Rudolf, M.: „Inter-Dat - Verfügbarkeit von Verkehrsdaten von öffentlichem und gewerblichem Interesse“; Wien, 2006.

<sup>5)</sup> Vgl. <http://www.alpinspace.org/alpcheck.html>.

<sup>6)</sup> Vgl. [http://www.dlr.de/cs/desktopdefault.aspx/1177\\_read-2160/](http://www.dlr.de/cs/desktopdefault.aspx/1177_read-2160/).

Fällen können die Experten des Fachbereichs anhand der jeweiligen Problemstellung auch an andere Stellen weiterverweisen. Dennoch wurde es als sinnvoll erachtet, in Form der nachstehenden *Tabelle* einen Überblick über die bedeutendsten laufenden sowie regelmäßig durchgeführten Verkehrserhebungen in Österreich zu gestalten.

Dieser Überblick erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Einbezogen wurden Erhebungen durch Behörden, öffentliche Stellen und Institutionen. Unternehmen wurden nicht in den Überblick aufgenommen.<sup>7)</sup> Der Verfasser dankt Herrn Dipl.-Ing. Dr. Thomas Spiegel (BMVIT) für die Unterstützung bei der Zusammenstellung der Tabelle sowie Herrn Juraj Hudec und Herrn Stefan Rabl, welche im Rahmen einer Seminararbeit am Institut für Transportwirtschaft und Logistik der Wirtschaftsuniversität Wien (Vorstand: Univ.-Prof. Dr. Sebastian Kummer) wertvolle Vorarbeiten geleistet haben. Etwaige Anmerkungen zu diesem Artikel sowie der beigegebenen Übersicht an [elmar.fuerst@statistik.gv.at](mailto:elmar.fuerst@statistik.gv.at) sind herzlich willkommen.

Sämtliche in der Tabelle angeführten Stellen wurden per E-Mail kontaktiert, um eine weitestgehende Aktualität der Ergebnisse sicherzustellen. Die enthaltenen Informationen werden mit ausdrücklicher Zustimmung dieser Stellen abgedruckt.

<sup>7)</sup> Allerdings wurden „öffentliche Stellen“, die unternehmensrechtlich in Form einer juristischen Person des privat- oder öffentlichen Rechts organisiert sind und mehrheitlich in öffentlichem Eigentum stehen, aufgenommen.

Organisation	Erhebungsgegenstand	Kontakt
STATISTIK AUSTRIA	<b>Straße</b> Strukturdaten Güterverkehr Kraftfahrzeuge - Bestand Kraftfahrzeuge - Neuzulassungen Kraftfahrzeuge - Gebrauchtzulassungen Unfälle mit Personenschaden Wiederkehrende Begutachtung gem. § 57a KFG Führerscheine, Lenkberechtigungen <b>Schiene</b> Güterverkehr Personenverkehr Unfälle <b>Luftfahrt</b> Luftfahrzeuge - Bestand Fracht- und Postverkehr Personenverkehr Allgemeine Luftfahrt <b>Binnenschifffahrt</b> Güterverkehr auf der Donau <b>Rohrleitungen</b> Güterverkehr	Guglgasse 13, 1110 Wien Allgemeiner Auskunftsdienst: Mo – Fr: 8.00-16.00 Uhr Tel.: 01 / 71128-7070 <a href="mailto:info@statistik.gv.at">info@statistik.gv.at</a> <a href="http://www.statistik.at">www.statistik.at</a>
Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT)	<b>Straßengüterverkehr</b> Daten zum Gesamtaufkommen in Österreich Alpenquerender Güterverkehr <b>Personenverkehr</b> Daten zur Mobilität; Modellrechnungen und Prognosen Zusammenfassende Darstellung zu Fragen der Verkehrsstatistik Zusammenfassende Straßenverkehrszählungen Daten zu Bundesstraßen	Radelzkystraße 2, 1030 Wien Tel.: 01 / 711 62-0 Abteilung I/K4 <a href="mailto:k4@bmvit.gv.at">k4@bmvit.gv.at</a> <a href="http://www.bmvit.gv.at/">http://www.bmvit.gv.at/</a> <a href="http://www.bmvit.gv.at/verkehr/gesamtverkehr/statistik/zahlen/index.html">http://www.bmvit.gv.at/verkehr/gesamtverkehr/statistik/zahlen/index.html</a> Abteilung ST1 <a href="http://www.bmvit.gv.at/verkehr/strasse/statistik/index.html">http://www.bmvit.gv.at/verkehr/strasse/statistik/index.html</a> <a href="mailto:st1@bmvit.gv.at">st1@bmvit.gv.at</a>

Organisation	Erhebungsgegenstand	Kontakt
Wirtschaftskammer Österreich	Die österreichische Verkehrswirtschaft - Daten und Fakten	Bundessparte Transport und Verkehr Wiedner Hauptstraße 63, 1045 Wien Tel.: 05 / 90 900-0 bstv@wko.at <a href="http://wko.at/verkehr">http://wko.at/verkehr</a>
Ämter der Landesregierungen	Unterschiedliche Daten (auch aus Sekundärquellen) zum öffentlichen und Individualverkehr, Daten zu Verkehrszählungen, Verkehrsbelastungen etc.  Das Angebot variiert je nach Bundesland	<p><b>Burgenland:</b>                      Abteilung 8 - Straßen-, Maschinen- u. Hochbau                      Europaplatz 1, 7001 Eisenstadt                      Tel.: 02682 / 600-2587                      post.abteilung8@bgld.gv.at  <a href="http://www.burgenland.at/politik-verwaltung/landesverwaltung/abteilung8">http://www.burgenland.at/politik-verwaltung/landesverwaltung/abteilung8</a></p> <p><b>Kärnten:</b>                      Unterabteilung 17 P - Projektierung                      Mießtaler Straße 1, 9021 Klagenfurt                      Tel.: 0463 / 536-31702                      post.abt17p@ktn.gv.at  <a href="http://www.strassenbau.ktn.gv.at">http://www.strassenbau.ktn.gv.at</a></p> <p><b>Niederösterreich:</b>                      Abteilung Autobahnen und Schnellstraßen                      Landhausplatz 1, Haus 17, 3109 St. Pölten                      Tel.: 02742 / 9005-60710                      post.st7@noel.gv.at</p> <p><b>Oberösterreich:</b>                      Abteilung Statistik                      Altstadt 30a, 4021 Linz                      Tel.: 0732 / 77 20-132 83                      stat.post@ooe.gv.at  <a href="http://www.ooe.gv.at/statistik/index.htm">http://www.ooe.gv.at/statistik/index.htm</a></p> <p>Abteilung Strategische Verkehrsplanung und Netzausbau                      Tel.: 0732 / 7720-12100                      baun.post@ooe.gv.at</p> <p>Abteilung Verkehrstechnik/Verkehrskoordination und öffentl. Verkehr                      Tel.: 0732 / 7720-12675                      vk.vt.post@ooe.gv.at  <a href="http://doris.ooe.gv.at/fachinfo/verkehr/vkz/">http://doris.ooe.gv.at/fachinfo/verkehr/vkz/</a></p> <p><b>Salzburg:</b>                      FA 6/7 Verkehrsplanung                      Postfach 527, 5010 Salzburg                      Tel.: 0662 / 8042/4302                      verkehrsplanung@salzburg.gv.at  <a href="http://www.salzburg.gv.at/themen/ve/verkehr/verkehr1.htm">http://www.salzburg.gv.at/themen/ve/verkehr/verkehr1.htm</a>  <a href="http://www.salzburg.gv.at/themen/se/statistik/stat_themen/themen_verkehr-2.htm">http://www.salzburg.gv.at/themen/se/statistik/stat_themen/themen_verkehr-2.htm</a></p> <p><b>Steiermark:</b>                      Fachabteilung 18A, Gesamtverkehr u. Projektierung                      Landhausgasse 7, 8010 Graz                      Tel.: 0316 / 877-2550                      fa18a@stmk.gv.at                      andreas.leitner@stmk.gv.at  <a href="http://www.verkehr.steiermark.at">http://www.verkehr.steiermark.at</a>  <a href="http://www.statistik.steiermark.at">http://www.statistik.steiermark.at</a></p> <p><b>Tirol:</b>                      Abteilung Verkehrsplanung                      Eduard-Wallnöfer-Platz 3, 6020 Innsbruck                      Tel.: 05 / 12 508 4081                      verkehrsplanung@tirol.gv.at  <a href="http://www.tirol.gv.at/themen/verkehr/verkehrsplanung">www.tirol.gv.at/themen/verkehr/verkehrsplanung</a></p> <p><b>Vorarlberg:</b>                      Abteilung VIIb - Straßenbau                      Landhaus, 6901 Bregenz                      Tel.: 05 / 574 / 511-27205                      strassenbau@vorarlberg.at  <a href="http://www.vorarlberg.at/vorarlberg/bauen_wohnen/bauen/strassenbau/start.htm">http://www.vorarlberg.at/vorarlberg/bauen_wohnen/bauen/strassenbau/start.htm</a></p> <p><b>Wien:</b>                      Magistratsabteilung 5 (Finanzwirtschaft, Haushaltswesen und Statistik)                      Referat Statistik und Analyse                      Ebendorferstraße 2, 1082 Wien                      Tel.: 01 / 4000-0                      statistik@m05.magwien.gv.at  <a href="http://www.wien.gv.at/statistik/daten/verkehr.html">http://www.wien.gv.at/statistik/daten/verkehr.html</a></p> <p>Magistratsabteilung 46                      (Verkehrsorganisation und technische Verkehrsangelegenheiten)                      Niederhofstraße 21-23, 1120 Wien                      Tel.: 01 / 81114                      post@m46.magwien.gv.at  <a href="http://www.verkehr-wien.at">http://www.verkehr-wien.at</a></p>

Organisation	Erhebungsgegenstand	Kontakt
<b>Umweltbundesamt</b>	<p>Offizielle Österreichische Luftschadstoffinventur über die Emissionen von Treibhausgasen und Luftschadstoffen des Verkehrssektors (Straßenverkehr sowie Fahrzeuge und mobile Maschinen und Geräte in den Sektoren Flugverkehr, Bahn, Haushalte, Militär, Land- und Forstwirtschaft, Industrie).</p> <p>Berechnungen der Gesamtemissionen beruhen auf verkaufter Kraftstoffmenge (Daten Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten bzw. STATISTIK AUSTRIA). Die Aufteilung der Kraftstoffmengen auf die Verkehrsträger bzw. die territoriale Zuordnung im motorisierten Individualverkehr sowie im Öffentlichen Verkehr erfolgt auf Basis der Verkehrsleistungszahlen des BMVIT.</p> <p>Der Energieeinsatz sowie die Einsatzzeiten bei mobilen Maschinen und Geräten erfolgt auf Basis eigener Erhebungen.</p>	<p>Spittelauer Lände 5, 1090 Wien Tel.: 01 / 31304-0 verkehr@umweltbundesamt.at <a href="http://www.umweltbundesamt.at/umweltschutz/verkehr/">http://www.umweltbundesamt.at/umweltschutz/verkehr/</a></p>
<b>ASFiNAG</b>	<p>Die ASFiNAG (in Kooperation mit dem BMVIT und den Bundesländern) stellt Auswertungen der Daten aus den Dauerzählstellen zur Verfügung.</p>	<p>ASFiNAG Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft Rotenturmstraße 5-9, 1011 Wien Tel.: 05 / 0108-10000 office@asfinag.at</p> <p>ASFiNAG Verkehrstelematik GmbH. Klingerstraße 10, 1230 Wien Tel.: 05 / 0108-19000 verkehrstelematik@asfinag.at <a href="http://www.asfinag.at/index.php?dtopic=20">http://www.asfinag.at/index.php?dtopic=20</a></p>
<b>Bundesanstalt für Verkehr</b>	<p><b>Unfalluntersuchung und Vorfalldatistik in den Bereichen</b> Luftfahrt Eisenbahn Schifffahrt Seilbahnen Straßenverkehr Vgl. insbesondere den im Internet abrufbaren Tätigkeitsbericht</p>	<p>Trauzlgasse 1, 1210 Wien Tel.: 01 / 277 60 0 bav@bmvit.gv.at <a href="http://versa.bmvit.gv.at/">http://versa.bmvit.gv.at/</a></p>
<b>Austro Control</b>	<p>Flugbewegungen (Strecke und An-/Abflug): Zulassung und Überprüfung von Luftfahrzeugen; Luftfahrzeugregister</p>	<p>Schnirchgasse 11, 1030 Wien Tel.: 05 / 1703-0 info@austrocontrol.at <a href="http://www.austrocontrol.at/">http://www.austrocontrol.at/</a></p>
<b>Kuratorium für Verkehrssicherheit (KfV)</b>	<p>Verkehrsunfallstatistik Unfalldatenbank</p>	<p>Schleiergasse 18, 1100 Wien Tel.: 05 / 77 0 77 kfiv@kfiv.at <a href="http://www.kfiv.at/">http://www.kfiv.at/</a></p>
<b>via donau Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH</b>	<p>Schiffsverkehr an den Donauschleusen</p>	<p>Donau-City-Straße 1, 1220 Wien Tel.: 05 / 0 4321 1000 office@via-donau.org <a href="http://www.via-donau.org/">http://www.via-donau.org/</a></p>

## Summary

Transport is an important factor in everybody's life as well as for our economy. Therefore the availability of transport related data is of crucial importance. Besides STATISTICS AUSTRIA there are many institutions, offices and organisations compiling and publishing data on this field of interest. The overview presented in this article shall help people to detect the information they are looking for.